

A.46

版出社報畫合聯
社主發行人：...
社址：...
電話：...
地址：...
中華民國三十三年九月二十九日

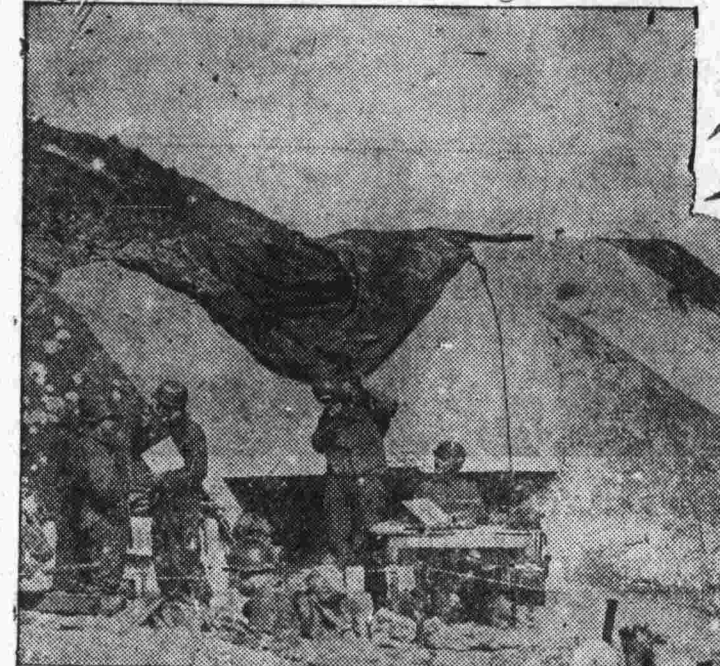
報畫台聯

刊週
(張二共期本)

第九十九期
本期重要目錄
聯合勝利的前夕
進攻日本的先鋒
中國訓練反政部隊
超級武器
心理戰爭的形勢
過去與未來
米蓋羅奈從軍
米蓋羅奈從軍

夕前的利勝合聯

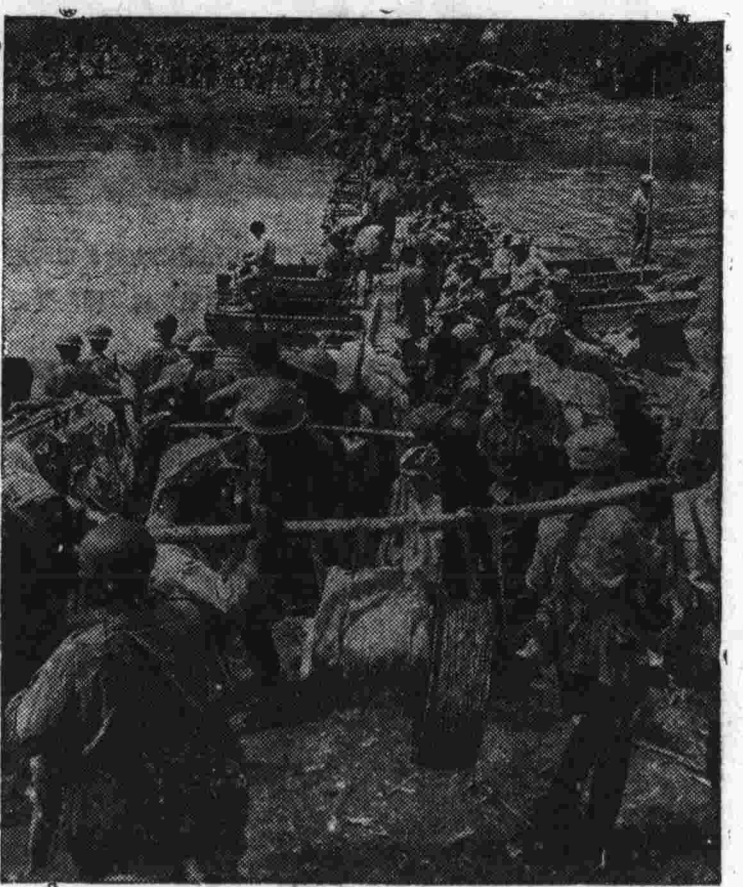
* 念紀年週二刊創報本 *



絕於路已形軍事國德，稱宜日三十二月本於軍將爾威德克，軍美之德德入攻境法自國上，國德攻進前三到軍盟。德之望，形情之站令司時臨立建青事工之東軍軍德在



軍美的蓋羅奈在受，候聯德接候候氣為因，舊仍自他但，聯聯的軍德取爭，或進入敵向地斷不。利勝的後最中到運上路公多雷從運軍貨國美由，實物的國打路的那之密到德，聯將必常致實物轉運，後通(圖下右)。加增



士美中，北德在，利勝合聯取爭能才來起合聯有祇，「合聯」，橋浮時臨過兵士國中是圖上，利勝節節，寇日擊打來起合聯兵。形情之時寇日之中過清軍道

中華民國三十三年九月二十九日

報畫台聯

日九十二月九年三十三國民華中



米蓋羅奈從軍

米蓋羅奈從軍
米蓋羅奈從軍
米蓋羅奈從軍



機滑



之滑機，美軍進攻敵所，至美國地合者，右圖為在英國某地特種合之滑機，我人由此可見歐洲空運之規模。



降來後馬廣軍盟取勝示圖，果効之期預得每，聯制奇出軍盟中爭戰理心(四)



人敵將，識之人敵近接於殺，台電巧輕之軍盟(一)

識知新

心理戰爭
心理戰爭
心理戰爭



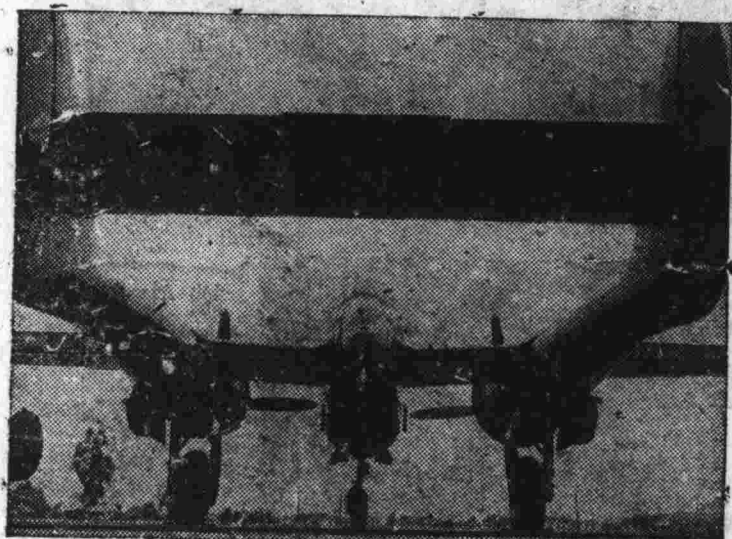
錄器武級超

行旅影電合聯

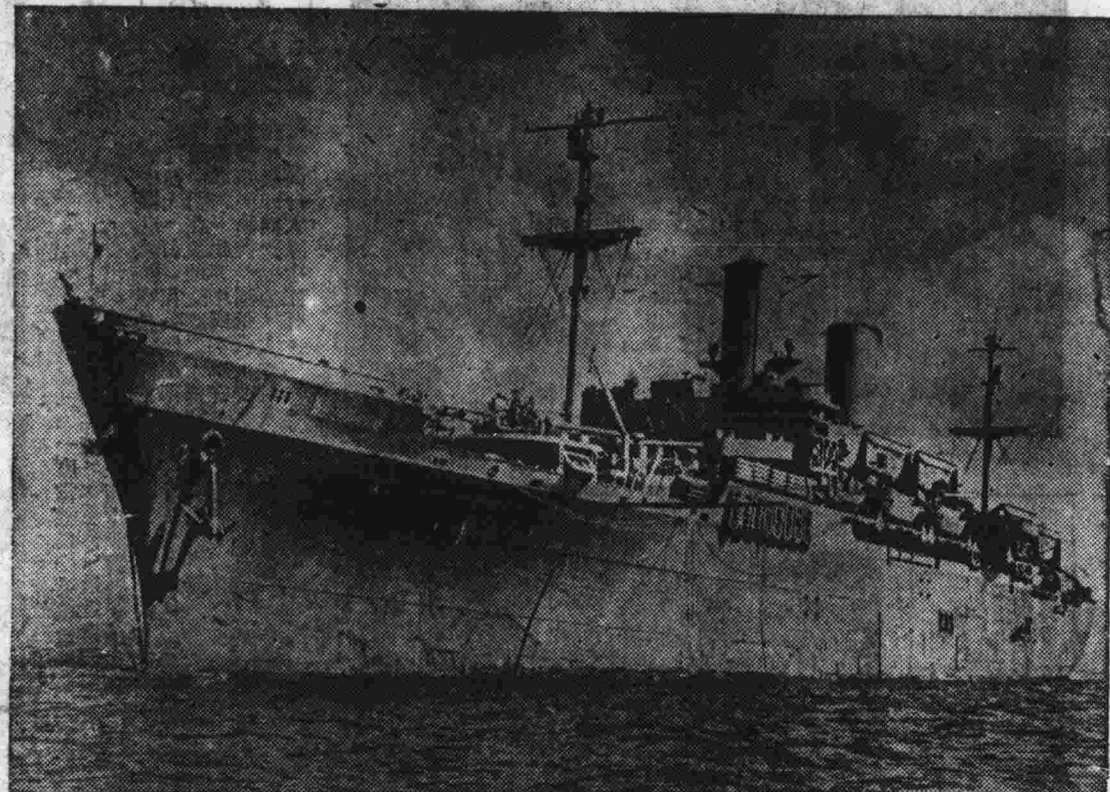


中丁成經已機種米五十二—B國美新
內，確信了備配身全它，品產的指從中機作轟型
可還中國，意一砲五十七的徑口大最上機飛有
•檢閱機口〇五，從觀的配所機試到看以

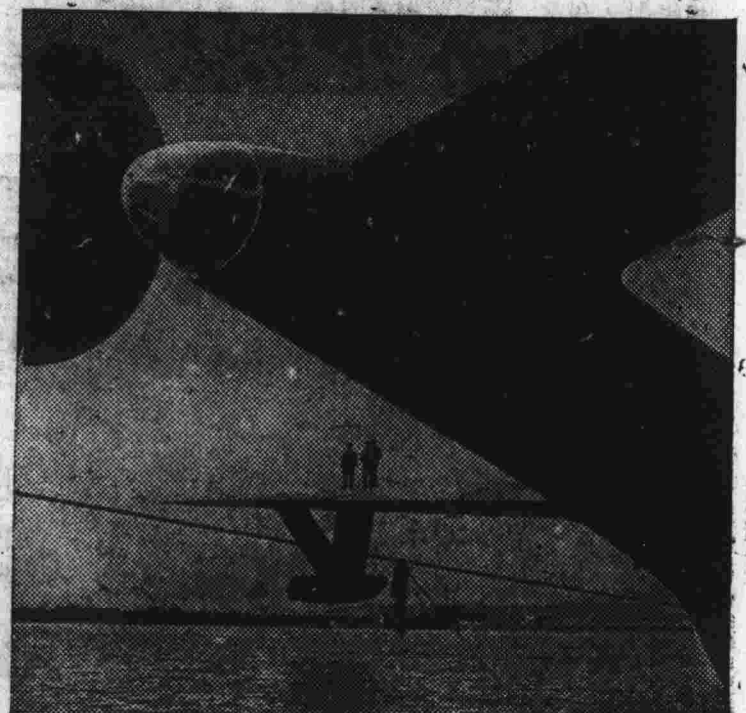
戰級★
機夜超



中空級超九十二—B是圖下「堡堡中空」級超★
及僅七十—B。形稍的幾比相疊僅飛七十—B和（右）疊
十二—B：長全機機（一）：出機中國，二之分三九十二—B
二—B：長全機機（二）：飛四〇一：七十—B，飛八十九：九
：（個機）擊引（三）：飛五十七：七十—B，飛八十九：九
：力馬〇〇二：一：七十—B，力馬〇〇二：二：九十二—B

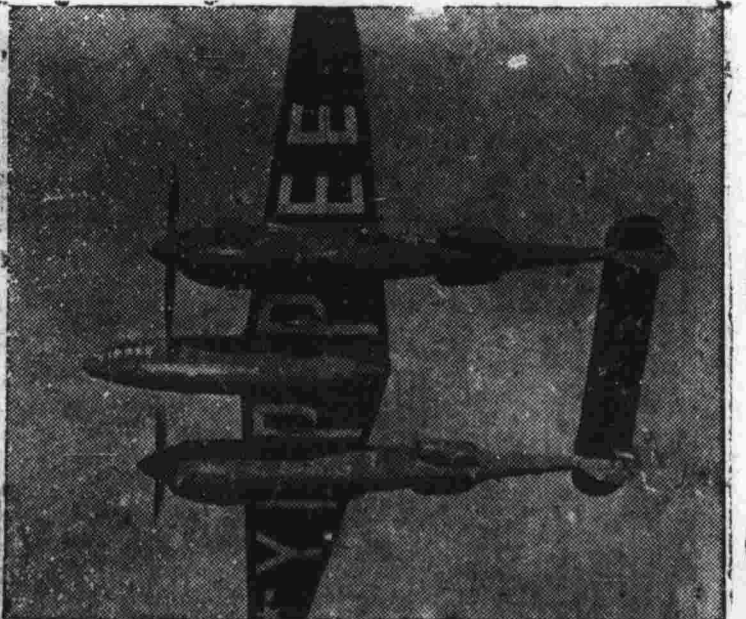


運超
艦兵級



★機電閃架千五第★

成完所廠機飛某岸洋平太國美是，號（Yippee）比美中國下
世在機飛的度速高種這。架千五第的機戰式電閃八十三—P
三—P 駛駕隊機戰國美隊一有近最，功殊少不立建上場戰界
。架一十七機日落擊，日一十五戰作何種在八十



攻進是們我
！鋒先的本日

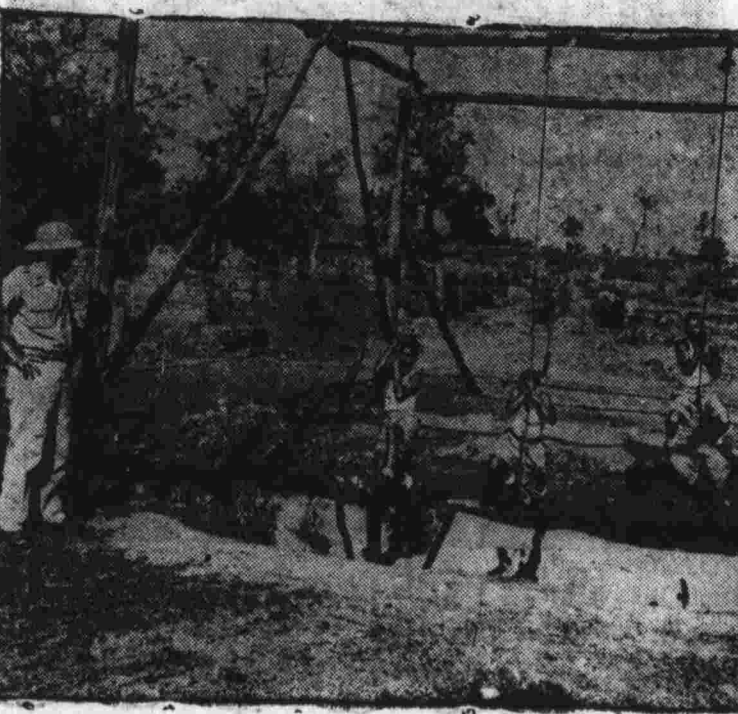


前向，田稻過，車克坦的製國美着駛駕們兄弟國中，北極在
必，作合切密美中了明證們我，中役戰北極在。寇日的中退後擊迫
•本日場打能定

勝利是日漸接近我們了，但是目前
我們還有更艱難困苦的一段路要走，我
們須以最大的毅力，來走這一段路！



之等彼，機功常日之兵士訓受為均圖二下上，鍊鍛之力體於重着最，們兒健的中訓受
•擊打重嚴以寇日予能定，練訓種此受更，良優人常戰已歷力體



從印度鐵路終點多到密支那，從密支那通騰
，這條線已經貫通了，中美健兒們在這條路上
會流了不少血汗，犧牲了不少生命，但是他們毫無
怨尤，因為他們知道為了世界的和平，自由和解放
，我們必須擊潰軍國主義的日本，而他們恰是擊
潰日本的先鋒，他們知道肩負上的責任非常重大，
並且相信自已已完成了重大責任的力量。

現在，緬北森林中的中美健兒不斷地向日寇進
攻，伊洛法蘭方面的盟軍也在向日寇進迫，同時在
印度和其他地區中，有不少中國及友邦部隊正在受着
嚴格的訓練，祇待時機，成熱，全面
反攻的號角，就會響徹大
陸上，配合
着緬北聯上
攻勢，我們
相信在海洋
中必定有更
大的攻勢，那時，日寇必定會迅速崩潰的。



位一示圖，寇日的退潰擊迫兄弟美中，上路公的展作莫八向在
，理修以予，機機的上克坦下卸兵步國美位兩和正（中）兵工國中
•敵潰擊迫以用便以



美和錢前句額在（右）們兄弟國中，搶關機提手國美着負肩
•鋒先的本日攻進上陸大從是們他，防援們兄弟國



打之大嚴以寇日予能定，力努放解由自之類人為族民大兩美中
戰高為圖，量力收反國我強加，國我濟接實物量大以正刻國美，擊
•形情之過激空上國中在，機美之物質



凱
帶
護

外共產主義的世界革命是完全失敗。現在經過這個政策，甚至共產國際都完全廢除放棄了。如果我們再退一步，而以紀錄及最近言詞為標準，而以前鋒及最狂言為標準，等等來作判斷，我們可以說世界上沒有像共產主義這樣不侵略別人的，不追求權力的政治教條了。

在資本主義方面情形就很不相同了。在過去的年份中，資本主義無意識擴張的，成功正和共產主義有意識擴張的失敗成對比。

工業資本主義從二百年前在英國發源之後，已經進入了大部份的地盤。它們擴充從來未曾以和平形式或接人耳目的方式過。相反的，它常惹起過激地抵抗來，而英美的境內也常常用來對付不接受它們的人們。無疑地，它帶給在它統治下的人們很多物質上的利益，但是共產主義也能帶來許多利益，——據共產主義的人們說是如此的。不論如何，這是在現在要論的一點，焦點是在過去的年份中，資本主義是最退縮的體系，它向一切

(未完)

格爾。應格爾作
張。同譯

每年載重二千萬噸的美國
鐵道工作，目前因增加了
移工作，以及汽車和航空
的競爭，而處於疲乏之
中。在此種史實之下，中
國可以預先有利地集對一
它的運送或稱之為鐵道
的偉大動土時期，並有極

鐵路於中國內陸水道的改
造和利用。但是對於交通的
估計，不能以美國交通為
作參考。美國水道交通的
發達，祇及鐵道總噸數的百
分之六。而美國鐵道的百
分之二，是非重載量。生
產品所左右的，而中國可
以普通的貨物所佔之地，
都是直接接連鐵道計劃中
張大的鐵道計劃中
鐵道鐵路。鐵道河流成
直角伸張，這最高明的見
解同時也注意鐵路，除了
在建築上經濟以外，鐵道

路不設和主要的公路並行
添設油的貨車本身必須消
耗較油的貨車是百分之六十，
因此在和平時期應出的公
路，從鐵路伸開出來的公
路長度不得超過其本身
耗油量的半數以上。
我們認為新修的塔里
木河水必然補助於發展業
及如棉。在那一地區中，
如有四分之一地方可
供耕植，其餘則稍濕抵
於加拿大的面積。如果萬
能能在幾年中再移幾百萬
人遷到西伯利亞，那麼中
國西北各城市，如蘭州、
西安、安西、哈密、迪
化、疏勒等必將日益興
旺。

如果這種判斷能正確
，那麼中國最需要的兩條
航空線將是從陝西到蘭州
以及從迪化到阿蘇斯，
或阿拉伯國以入蘇聯。由
這一信念出發，我們更想
付未來蘭州將為中國西部
的空中大關，而迪化將
成為全亞洲航空路線的
交叉之點。



林青雲

別說那月，天房的星皇比別處更密，沒有月亮，初夏的天空，湛藍似海，就要昏天了。祖國呀！我們真的要別了！

平時都是自身飛一架戰機，橫掃天空，今早，身為萬里遠客，的戰機上，勇士，步上大廳的後座，像火車上的一樣，客人有個坐位，這裏是偉大的××號，多少日！我們呼聲力壯的戰士們齊喊着：跳上戰鬥機，把馬飛衝動，我們高飛，高飛衝動，向上高飛，馬達轟隆隆地響，現在，雙生的飛機像雙翼，大戰機，向前衝去，翼下那美萬年節的新族，一個個都站得那樣好看，綠水田田，綠油油，萬里，萬里，萬里，真是片片瀟瀟。

天氣晴朗，原來雲下下，夕陽出雲，不遠幾千里的雲，仍是倒在萬山與嘉陵的懷抱中，當不見山，重慶在山上，富有油膩美的色彩，碧山白雲，遠近人都說像萬江的廈門，又說像嘉陵江上的香島，入夜時，點點星光，山上江中，高懸着燈。

我們在空中，那是大山與山的運動大場，是小小的懸空塔，到處是川

我們飛了，飛越又飛了，人辛苦，飛機也疲了，我們先從空中先望見嘉陵的湧地，我們正要足踏實地走下這四季常綠的昆岡。人人都說昆明好，可惜我們却碰到了雨季。天上的雲，風在雲裏，人在旅行，雲在雲裏，從前人都說天下烏鴉一般黑，這里却有白頭鵝。

在機翼後，機翼後面中過一夜，第二天的夜飯，同機務過機後又有一對年青的美國夫婦，她們新近方從舊金山歸來，她們的說一口極流利的中國國語，另外一位中年的母親，她是加拿大人的，好比一條跌跌涉涉的鼠，懷裡帶一個初生奶的兒子，還帶來一男一女，她們萬里奔波，才從偏僻的青海出來，父親仍在那邊。一眼望去，父親她們是那樣疲倦，這次艱苦的跋涉，為了回國去看她的兒子，他本在菲律賓工作，被日本鬼子擄去，最近方逃回國去。

我們走過了許多縣城和山嶺，河流公路，細長繞行，村落野店，都是從麓下飛去，到處都是美麗的畫面和色彩。滿天白雲伴

四

了，人煙已逝，荒涼滿目，原始的小小的黑雲留下，叮啷的打從林林，黑雲壓的片片連互，飛機越來越靠近喜馬拉雅拉維拉維的飛機，撲撲的落下來，人羣聚着追上了，這時同復一命，人類是何等偉大，小白已在母親懷中安眠，年青的夫婦依偎一體，小哥哥和妹妹親愛地擁抱住，母親我們只從喜馬拉雅飛過，白雲上下左右地擁住，好似遇到一位同年的遠客。現在高度已在萬呎以上，冷是冷呀！可是翅膀並未結冰與人間的友愛交流，仍能克服寒凍，一刻間也許會渴死吧！天際飛得高闊，雲下矗立而綿貫的山脈，更爲高深，天！那是從未見的蔚藍色，多麼令人驚色

中國的地處漸漸而去，人煙已逝，荒涼滿目，原始的小小的黑雲留下，叮啷的打從林林，黑雲壓的片片連互，飛機越來越靠近喜馬拉雅拉維拉維的飛機，撲撲的落下來，人羣聚着追上了，這時同復一命，人類是何等偉大，小白已在母親懷中安眠，年青的夫婦依偎一體，小哥哥和妹妹親愛地擁抱住，母親我們只從喜馬拉雅飛過，白雲上下左右地擁住，好似遇到一位同年的遠客。現在高度已在萬呎以上，冷是冷呀！可是翅膀並未結冰與人間的友愛交流，仍能克服寒凍，一刻間也許會渴死吧！天際飛得高闊，雲下矗立而綿貫的山脈，更爲高深，天！那是從未見的蔚藍色，多麼令人驚色

此海更深的湛藍，比這洗過的良心更潔淨美麗，白雲像條絲綢羊，不是怕我們散在這遙途，也許小白雲散在天狼星籠，小白雲映襯陽光，更加雪亮醒目，飛在山洲也。這水晶白日，婉然而下。這高高在上天的藍，喜馬拉雅飛漲上的白雲，原始的又高又深的，佔領山體。

心悄悄向上擡着，飛機漸漸在下傾斜，驟降，落地，機中又恢復了生氣，人語交錯比響聲更大。忽然！通信員打開駕駛室的門，先問大家莊重，微笑點頭，他非常莊重，赤滿歡欣地說：「我報告諸位一個大的消息，第二名已在法國北岸登陸，第二戰已經實現了！」呀！這是夢吧！我們真地親身飛過

克拉克將領重開門的

越了世界最高峯，我們真地聽見第二戰場出現了，雄姿也征服不住內心的快樂，興奮，人人都歡笑狂，小白白直擊那兒的笑臉，也會達到一種快樂。回憶一心：皆大歡喜，我們相信今天全世界愛好和平的戰士，全世界母親在鬥爭的戰士，都在祝福，更加自信，勇於地鬥爭。讓我們向第一戰場的最高峯，向第二戰場的戰士們敬禮！向全世界為正義而犧牲的戰士禱祝！我們同盟一定勝利。

當我們搜索的眼睛再望見人類的住屋，那幽靜的河川蜿蜒過來，人性的印度平野過來，翼下已是色彩不同，雲天各異，陌生的印象，公路並着鐵路，中美合作打擊日寇

1



雨 種 生 活

你化

飛着，沿着兩邊陡的河流飛去，沒有阻擋，令人不敢相信，大有如得一片平地，淺的像田畝，都已耕種，河水流繞到秋，盡是良田，已是得天鰲厚，豈知印度平原，才是大原。

小白自又唱起鄉們的鄉土歌，我敢不遠，到了孟買，又坐飛機重洋歸還，可是他們的家近了，他們那苦惱，因為世界上最艱難高險的航程，我們都已安海，我們也驚喜飛機，我們到最後目的地，努力爭利，努力飛行，這都為了祖國。

它的英文還是太多，用基本英語一共要學八千五百個字，這太多了！還能不能更少些呢？

美國人司徒維，傑各布斯，和馬爾斯納三人提倡一種「更基本英語」。它只用八千五百字。所有你學的事，你所有的東西，加起來，不必超過八千五百字。把基本英語的八百五十個字精選，減為八十五個，個與個之比，這就是說「更基本英語」比基本英語容易了。

基本英語太累贅了。不是人人適用的。它的字太多丁。要學的字太多了，

你這樣說，人們未必會信你，他們會給你帶來些其他來。因為有深淺之物，其起如溶化的植物多哩。

他們主張廢動詞外，其他名詞，當你要用的，仍可用，不必改用的，長的句子去形容一個名詞，結果說了半天，弄得人們仍不明白。

他們所說的八千五百字，就是從基本英語中的八百五十字，精選八十五個常用字。

（譯自「大西洋月刊」八月號）

他們在張除動詞外，
能名詞，當你要用的，
不可以用，不必改用，長
一兩子去形容一個名詞，
來說「丁天，弄得人們，
明白。」

他們所說的八十五字
就是從基本英語中的八
五十字，精選八十五個
字。

（兩譯自「大西洋月
八月號」）